

# Trygt hjem

## Reviderte retningslinjer:

### Innledning

Dette dokumentet omfatter retningslinjer for ”Trygt hjem” i Hedmark. Prosjektet finansieres av Hedmark fylkeskommune gjennom Hedmark trafikksikkerhetsutvalg (HTU) og egenandel fra passasjerene. Tiltaket gjennomføres i samarbeid med drosjenæringen i Hedmark.

### Mål

”Trygt hjem” er et tiltak i Hedmark fylkes trafikksikkerhetsplan.

Målet med ordningen er å få ungdom trygt hjem om natta i helgene ved hjelp av offentlig transportmiddel. Taxi er et trygt alternativ til det å haike med ukjente eller sitte på med uerfarne sjåførere.

### Målgruppe

Ordningen gjelder for ungdom i Hedmark i alderen 15 til 21 år.

**Det skal vises legitimasjon ved påstigning i drosjen.**

### Om ordningen

Ordningen gjelder hjemkjøring natt til lørdag og natt til søndag.

Ordningen gjelder i tillegg i romjulen fra 25. desember til og med natt til 1. januar, natt til skjærtorsdag og langfredag i påskeuka, natt til 1. mai og natt til 17. mai.

NB! Natta begynner klokka 24:00.

Hjemreise skal skje mellom klokka 24:00 – 03:00, tidspunkt avtales ved bestilling.

Bestilt taxi venter maks 10 minutter etter avtalt avreisetid.

Ordningen gjelder innen egen kommune og fra nabokommune/regionsenter i egen region:

Fra Hamar kan kjøres til Stange, Løten og Ringsaker.

Fra Kongsvinger kan kjøres til Eidskog, Sør-Odal, Nord-Odal, Grue og Åsnes.

Fra Elverum kan kjøres til Våler, Trysil, Engerdal, Åmot og Stor-Elvdal.

Fra Tynset kan kjøres til Tolga, Os, Rendalen, Alvdal og Folldal.

I tillegg:

For ungdom i Ringsaker gjelder ordningen også hjemkjøring fra Lillehammer og Gjøvik.

For ungdom i Os kommune, Tolga kommune og Tynset kommune gjelder ordningen også hjemkjøring fra Røros.

For ungdom i Åsnes gjelder ordningen også hjemkjøring fra Elverum.

For ungdom i Engerdal gjelder ordningen også hjemkjøring fra Tynset.

Transport som krysser flere kommune-/regiongrenser kan avtales ved spesielle, varslede arrangementer.

Festivaler, fester arrangert av ulike ungdomsorganisasjoner og offentlig annonserte danse-/utefester anses som varslede arrangementer.

Ved slik transport stilles det krav om minimum 10 passasjerer. Veiledende maksimal kjørelengde er 80 kilometer.

I forbindelse med planlagte arrangementer som festivaler, skoleavslutninger og russefester i regi av ungdomsorganisasjoner/russestyre kan ordningen benyttes på andre dager enn de som er gjeldende i retningslinjene. Arrangementsansvarlig informerer lokal taxisentral om

arrangementet på forhånd. Ved slik transport skal det anmerkes på taxislippen hvilket arrangement transporten gjelder.

Arrangementer som krever ekstra transportkapasitet må varsles senest 14 dager før arrangementet finner sted. Trasè for busstransport fastlegges og informeres om på forhånd, og suppleres med taxi der dette anses nødvendig.

### **Bestilling av transport**

Transport må **bestilles innen klokka 20:00 samme kveld som ordningen skal benyttes.**

**Det oppgis navn og fødselsdato på passasjerene og telefonnummer til minst en kontaktperson som er med på reisen.**

NB! Trygt hjem har **eget telefonnummer 625 88 888**, som benyttes i hele Hedmark! På Tynset kan eget telefonnummer til Even Halvorsen benyttes.

Også passasjerer som skal hentes utenfor fylkesgrensen (Lillehammer, Gjøvik, Røros) bestiller på 625 88 888.

Taxi Hedmark har ansvar for å samordne transporter fra samme arrangement hos sine sjåførere.

Det må være minimum tre passasjerer som skal hjem til samme område. Hva som utgjør et aktuelt område vurderes ut fra lokal kunnskap om bosetting og geografi.

### **Egenandel**

Ungdommen betaler en **egenandel på 69 kroner** per person for hjemtransporten.

**På røde dager - natt til andre og tredje juledag, natt til 1. januar, natt til langfredag, påskelørdag og første påskedag, samt natt til 1. mai, 17.mai og første pinsedag settes egenandelen til 100 kroner.**

Passasjerer som ”møter opp” for å benytte tomme seter i transport betaler 200 kroner. Samtlige passasjerer skal være i målgruppa 15 – 21 år.

Reviderte retningslinjer er vedtatt av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 25. februar 2009.

Egenandel endret til 75 kroner etter vedtak i Hedmark fylkesting 16. desember 2009.

Sist oppdatert 24.11.2011

Sist oppdatert i juni 2013.

Egenandelen endret til 50 kroner fra 1. januar 2014 etter vedtak i Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 28. november 2013.

Retningslinjene er oppdatert i januar 2014.

Reviderte retningslinjer er vedtatt av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 22. mai 2014.

Retningslinjene sist revidert av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 28. november 2014.

Retningslinjene er sist revidert av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 10. februar 2015.

**Retningslinjene er sist revidert av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg 1. mars 2018.**