



Kommunedelplan for trafikksikkerhet

Folldal Kommune



Vedtatt av kommunestyret: 17.06.04

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	2
Innledning	2
Kommunens ansvar, myndighet og muligheter	3
Riks- og fylkesveger	3
Kommunale veger	3
Private veger	3
Visjon og målsetning	3
Trafikkbildet	4
Riksveger	4
Fylkesveger	4
Kommunale veger	4
Tiltak	5
Handlingsplan for holdningsskapende og forebyggende arbeid	5
Handlingsplan for fysiske tiltak (planlegging og gjennomføring)	5
2004	6
2005	7
2006	7

Sammendrag

Planens og planarbeidets formål:

- sette fokus på trafikk og trafikksikkerhet, både i kommuneorganisasjonen og i lokalsamfunnet
- en slik plan vil være et strategisk arbeidsredskap overfor Statens Vegvesen og deres prioriteringer
- et middel for å kunne få tilskudd til trafikksikkerhetstiltak i åra framover
- bidrag i arbeidet med Nasjonal Transportplan

Noen konkrete tiltak (organisatoriske og fysiske) som foreslås i planen:

- fra kommunens side gjennomføre holdningsskapende arbeid spesielt rettet mot skolene og ungdommen
- gjennomføre reguleringsplan med tanke på etablering av gang- og sykkelveg gjennom sentrum og til Krokhaug. Planlegging av rundkjøring i krysset RV 29/27 også et sentralt punkt her. Planarbeidet må skje i nært samarbeid med Statens Vegvesen og berørte oppsittere.
- innføre reduserte fartsgrenser på særlig utsatte vegstrekninger
- etablere fartsdumper i sentrum, samt gjennomføring av andre mindre fysiske tiltak som anses å ha en positiv effekt

Innledning

Planarbeidet ble igangsatt med vedtak i Utvalg for teknisk-, plan- og miljø 19.11.02:

- 1. Det settes i gang arbeid med utarbeidelse av kommunedelplan for trafikksikkerhetsarbeid. Teknisk, plan og miljøetaten iverksetter arbeidet og involverer andre parter, både interne og eksterne, etter behov. Arbeidet skal utføres i henhold til Vegdirektoratets veileder for trafikksikkerhetsarbeid.*
- 2. Det sendes samtidig inn søknad om tilskudd til planarbeidet fra Hedmark trafikksikkerhetsutvalg, jfr. kostnadsoverslaget i saksutredningen.*

Parallellt med dette ble det søkt om midler fra Hedmark Vegkontor (Hedmark trafikksikkerhetsutvalg) til utarbeidelse av planen. I møte 05.12.02 ble Folldal kommune tildelt kr. 18.000,-, i henhold til søknad.

I *Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2002 – 2011* anbefales det at aktuelle virkemidler på disse områdene omtales:

- organisatoriske tiltak
- fysiske tiltak på kommunale veger, fylkesveger og riksveger
- arealplanlegging / lokalisering
- trafikkopplæring i barnehage, grunnskole og videregående skole
- overvåkning og kontroll
- trafikantinformasjon
- andre tiltak med betydning for trafikksikkerheten, eks. tiltak mot rus og kriminalitet

Det er lagt vekt på at selve planen ikke skal være for omfattende, men et enkelt og kortfattet dokument med klare mål og strategier. Videre er det særlig fokusert på *kommunens* muligheter og ansvarsområder.

Kommunens ansvar, myndighet og muligheter

Riks- og fylkesveger

kommunen bør spille en aktiv rolle ved å fremme forslag til tiltak og påvirke de prioriteringer som gjøres på fylkes- og nasjonalt nivå, som høringsinstans eller på annen måte. Kommunen har ikke noe budsjettansvar og heller ingen besluttsende myndighet.

Kommunale veger

kommunen har alt ansvar, d.v.s. vegmyndighet og drifts- og vedlikeholdsansvar. Ved trafiksikkerhetstiltak vil kommunen også ha ansvar for finansiering og gjennomføring.

Private veger

kommunen kan bl.a. godkjenne bompenger for ferdsel på privat veg

Visjon og målsetning

0 drepte og 0 varig skadde

Den såkalte nullvisjonen er hentet fra Statens Vegvesen og beskrives slik:

***"Nullvisjonen"** er et bilde av en ønsket framtid hvor ingen blir drept eller livsvarig skadd i trafikken. Stortinget har bestemt at nullvisjonen skal ligge til grunn for Nasjonal transportplan 2002-2011. Vi kan ikke akseptere et trafikksystem som krever over 300 menneskeliv hvert år.*

Kjernen i nullvisjonen er at vegsystemet må utformes ut fra menneskets forutsetninger. Vi har en begrenset tåleevne og mestringsevne i trafikken. Vi må erkjenne at det er menneskelig å gjøre feil og at alle ulykker ikke kan forhindres. Selv de dyktigste sjåfører gjør feil. Ofte er det bare et øyeblikks uoppmerksomhet som utløser en ulykke.

Men det skal ikke være dødsstraff for å gjøre en feil i trafikken. Vi må utforme kjøretøyene, vegen og vegens omgivelser slik at de hjelper trafikantene til riktig atferd og beskytter mot at en menneskelig feilhandling får fatale konsekvenser. Menneskekroppen må ikke utsettes for sterkere kollisjonskrefter enn den kan tåle. Farten avgjør i stor grad hvor sterke kollisjonskreftene og skadene blir i en ulykke.

Nullvisjonen betyr at vi må forebygge tap av liv og helse gjennom å begrense skadene i de ulykkene vi ikke klarer å forhindre.

Samme visjon vil vi ha for Folldal – 0 drepte og 0 varig skadde!

Trafikkbildet

Riksveger:

RV 29 Alvdal grense – Dovre grense, ÅDT (årsdøgntrafikk, gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn gjennom året) 600 – 950. Tungtrafikkandel 17%.

Fartsgrense 80 km/t, 50 eller 60 km/t i tettbygde strøk.

Etter opprusting/nytt dekke få år tilbake er vegen forholdsvis smal, uten veiskulder/bankett. Vinterstid brøytes vegen delvis utenfor vegkanten. Betyr vesentlig usikkerhetsfaktor spesielt for større kjøretøyer som fort kan spore ut av vegen.

Trafikken av større kjøretøyer har økt betraktelig de senere år, bl.a. med bakgrunn i Folldal Gjenvinning AS (etablert i -94) og TINE Østlandsmeieriet sin virksomhet.

RV 27 Folldal – Stor-Elvdal grense, ÅDT < 250

Foreslått som nasjonal turistveg

Relativt smalt og svingete, går delvis inntil Atna, ofte uten sikring i form av autovern.

Fartsgrense 80 km/t.

Krysset RV29 - RV27 - Sentrum

Krysset betjener RV29, RV27, kommunal veg adkomstveg til Folldal sentrum samt en gardsveg. Fotgjengerfelt på RV29 og kommunal veg, begge like før krysset.

Oversikten oppleves som redusert fra alle vegene. Senest sommeren -98 skjedde en dødsulykke her. Fartsgrenser mot krysset: RV29 50 km/t, RV27 80 km/t, kommunal veg 40 km/t, privat veg ingen.

Ønske om rundkjøring har stått på sakskartet i mange år, men har ikke fått prioritet hos Statens Vegvesen. Se videre under avsnittet "Handlingsplan for fysiske tiltak", side 6-7.

Fylkesveger:

FV 702 Eide bru – Brovoll (Vestsidevegen)

For det meste lokal trafikk, inkl. skolebuss, melkebil m.v. Grusveg, jevnt bra vedlikeholdt. Ikke spesielt ulykkesutsatt.

FV 704 Folldal sentrum – Krokhaug (Liavegen)

For det meste lokal trafikk, inkl. melkebil m.v. Grusveg, jevnt bra vedlikeholdt. Noe av strekningen mot Krokhaug har Ottadekke, anlagt 2001. Ikke spesielt ulykkesutsatt

FV 705 Dalgardsvegen

For det meste lokal trafikk, inkl. melkebil m.v. Ottadekke, jevnt bra vedlikeholdt. Ikke spesielt ulykkesutsatt

Kommunale veger:

Div. veger i sentrum, Krokhaug og Dalholen. I tillegg er også Rykrokvegen, Svevegen og Hovdevegen kommunale.

For det meste lokaltrafikk og ryddige forhold, men enkelte strekninger er utsatt for en del stygg kjøring. Spesielt gjelder dette nedre del av Gruvvegen (fra krysset mot RV27/RV29) og oppover i retning Verket, samt til dels også i boligområdene rundt.

Rykroken har stort sett greie trafikkforhold, men vegen er forholdsvis smal enkelte steder.

Hovdevegen: ingen spesielle problemer.

Svevegen. spesielt den nordlige strekningen fra RV27 opp til Sveen er bratt og kan i perioder vinterstid oppleves som vanskelig. Ingen sikring i form av rekkverk eller lignende.

Tiltak

Handlingsplan for holdningsskapende og forebyggende arbeid

- videreføre og videreutvikle trafikksikkerhetsarbeid i skolen
- gjennomføre kampanjer rettet mot unge bilførere, bruk av sykkelhjelmer, bruk av refleks, bruk av bilbelte m.v.
- velge nytt kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (tidligere var dette teknisk, plan og miljøutvalget) samt "friske opp" utvalgets rolle og arbeid. En ansvarlig i administrasjonen bør være pådriver for å få satt saker på sakskartet. Utvalget må gis et mandat og rammer å jobbe innenfor.
- i forhold til publikum generelt: påvirke til vedlikehold av hekker, trær o.a. som hindrer sikt

Handlingsplan for fysiske tiltak (planlegging og gjennomføring)

Som en ser av oppsettet nedenfor er alle tiltak planlagt gjennomført over relativt kort tid. En må være klar over at tiltak der kommunen selv ikke er ansvarlig ikke nødvendigvis kan gjennomføres så raskt som ønsket. Spesielt vil dette kunne gjelde arbeidet med gang- og sykkelveger og rundkjøring, som vil være kostnads-krevende oppgaver. Trafikksikkerhetstilskudd til kommunale veger via HTU (Hedmark trafikksikkerhetsutvalg) kan tenkes å komme til anvending ved tiltak som bedrer skolevegen langs kommunale veger. HTU har årlig et beløp på kr. 750.000,- for tildeling til forskjellige tiltak i hele Hedmark.

De tiltak der kommunen er ansvarlig forutsettes å kunne dekkes innenfor driftsbudsjettet, dersom tiltakene ikke er eller blir innarbeidet i investeringsbudsjettet.

Det er videre prøvd tatt hensyn til ressurstilgang (økonomi og personell) for tiltak i kommunal regi.

2004:

Tiltak - planlegging	Kostnad	Prioritet	Ansvar
reguleringsplan gang- og sykkelveg sentrum – Krokhaug Se også sak 04/00149	ikke klarlagt	1	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen
planarbeid (reguleringsplan?) for rundkjøring krysset RV 29/27 Se også sak 04/00149	ikke klarlagt	2	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen
evt. planarbeid Dalholen, avklare GS-veg, Kyrkjevegen, parkeringsplass Dalen krk.	ikke klarlagt	3	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen
evt. reguleringsplan GS-veg Grimshallen – Kakella, rasteplass og fotgjengerovergang Grimsbu. Samarbeid med Statens Vegvesen og Grimsbu Gard- og Grendeutvikling (GGG)	ikke klarlagt	4	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen i samarbeid med GGG

Tiltak - gjennomføring	Kostnad	Prioritet	Ansvar
RV 29 Folldal - Krokhaug nedsatt fartsgrense til 60 km/t	0	1	Statens Vegvesen, komm. tar initiativ
Sentrum: ○ forlengte forkjøringsveg Gruvevegen forbi gamle Mekaniske ○ fartshumper	5.000,- (flytting skilt)	1	Komm. v/TD
○ nedsatt fartsgrense 30 km/t Skoleveien	60.000,-. Finansiert i 2003, utsatt gjennomføring i påvente av denne planprosessen 5.000,- (skilt)	1	
Egne Hjem / Verket: ○ rekkverk utsatte plasser ○ trafikkspill	15.000,- arb.innsats (intern)	2	Komm. v/TD Komm. v/TD

Follvang: o stenge for gjennomkjøring	ikke klarlagt, må diskutere løsning med barnehagen og kinoen	2	Komm. v/TD
Grimsbu: o nedsatt hastighet, alt. vegføringer Grimsbu – Kroktjønna	ikke klarlagt. Vurderes nærmere i 2004	3	Komm. v/TD

2005:

Tiltak - gjennomføring	Kostnad	Prioritet	Ansvar
Etablering av gang- og sykkelveg Follidal sentrum – Krokhaug	ikke klarlagt, hovedfinansiering må komme fra Statens Vegvesen, inkl. HTU	1	Statens Vegvesen i samråd med kommunen
Rasteplass og fotgjengerovergang Grimsbu.	ikke klarlagt	2	Statens Vegvesen (i samarbeid med GGG)
Møteplasser Rykroken	ikke klarlagt. Må vurderes på barmark. Hvis enkelt tiltak kan det muligens framskyndes til 2004.	2	Komm. v/TD i samråd med grunneiere, Østerdal Billag og brøyteentreprenør

2006 - - :

Tiltak - gjennomføring	Kostnad	Prioritet	Ansvar
Etablering av rundkjøring krysset RV29/27 Se også sak 04/00149	ikke klarlagt, hovedfinansiering må komme fra Statens Vegvesen. Dfinansiering gjennom HTU / Nasjonal Turistveg?	1	Statens Vegvesen i samråd med kommunen. Ses i sammenheng med Nasjonal Turistveg.
GS-veg Dalholen, event. tiltak vedr. Kyrkjevegen og parkeringsplass Dalen krk.	ikke klarlagt	2	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen
GS-veg Grimshallen – Kakella,	ikke klarlagt	2	Kommunen (LNU/TD) og Statens Vegvesen i samarbeid med GGG
utvildelse/utbedring RV29. Se også sak 04/00149		2	Statens Vegvesen

